

7-Series Heftrucks

Diesel en LPG heftrucks 2,0 tot 3,5 ton

D20/25/30/33S-7, D35C-7 Euro Stage IIIA/IIIB

G20/25/30/33P-7, G35C-7 (Niet-gecertificeerd/Tier III)



Building your tomorrow today

INNOVATIE VOOROP

Toonaangevende nieuwe 7-Series heftrucks van Doosan.

Bestuurderscompartiment

Het nieuw ontworpen bestuurderscompartiment biedt optimaal comfort en productiviteit.

- Ruim bestuurderscompartiment met veel beenruimte.
- Ergonomisch geplaatste pedalen.
- Laag dashboard voor betere voorwaartse zichtbaarheid.

Operator Sensing System (OSS)

Dit systeem voorkomt onbedoelde heftruckbewegingen als de bestuurder niet op de heftruck zit.

Contragewicht & koeling

Het nieuw ontworpen contragewicht toont de identiteit van Doosan's 7-Series en zorgt voor een betere luchtstroom om de koelcapaciteit te maximaliseren.

Krachtige motor

Krachtige en door de markt beproefde motor:

- Doosan 2.4L D24 Euro Stage IIIB diesel motor
- Yanmar 3.0L Euro Stage IIIA diesel motor
- MMC 2.4 L LPG motor voor P-7-Series

Motorkap

De robuuste stalen motorkap met wijde openingshoek biedt uitstekende toegankelijkheid tot de onderhoudscomponenten, voor optimale duurzaamheid.

Hydrostatische stuuras

De Doosan 7-Series stuuras zorgt voor een soepele besturing en duurzaamheid.

Makkelijk verwijderbare vloerplaat en -mat

De makkelijk verwijderbare vloerplaat biedt optimale toegankelijkheid tot de aandrijflijn en andere componenten. De dikke rubberen vloermat vermindert het geluid en trillingen, voor beter bestuurderscomfort.



Beschermdak / cabine (optioneel)

Het ergonomisch ontworpen beschermdak en cabine bieden optimale zichtbaarheid en veiligheid.

High Visibility Mast (alleen voor D20/25S-7/ G20/25P-7)

De nieuw ontworpen mast zorgt niet alleen voor maximale zichtbaarheid voor de bestuurder, maar ook voor perfecte maststabiliteit.

Verstelbare stuurkolom

De stuurkolom is traploos verstelbaar, om helemaal aan te sluiten bij de individuele voorkeuren van de bestuurder voor maximaal comfort.

Nieuw instrumentenpaneel

Het gemakkelijk leesbaar, geïntegreerd instrumentenpaneel geeft een duidelijk overzicht van de status van de heftruck.

Afgedekte neigcilinders

De nette afdekking van de neigcilinders voorkomt hinder voor de bestuurder. Bovendien zorgen de afgedekte neigcilinders voor meer nuttige ruimte in het bestuurderscompartiment.

Rigide aandrijfas met oliebadremmen

De massief eendelige gietijzeren behuizing en J-profiel voor de mast verhogen de betrouwbaarheid en verlagen de onderhoudskosten. Oliebadremmen (ODB) zijn volledig ingesloten in een afgesloten ruimte voor maximale bescherming tegen verontreiniging. Dit verlaagt de nood aan onderhoud en verlaagt bijgevolg dus ook de kosten.

UITSTEKENDE PRODUCTIVITEIT EN DUURZAAMHEID

De beste manier om uw bedrijf te laten groeien.

7-Series Diesel en LPG heftrucks

2,0 tot 3,5 ton



Krachtige, brandstofefficiënte motoren

De Doosan D24NAP (Euro Stage IIIB), Yanmar 3.0 (Euro Stage IIIA) dieselmotoren en de MMC 2.4 LPG motor zijn gebouwd om te voldoen aan de laatste emissienormen. Ze leveren krachtige prestaties en bieden uitstekende brandstofefficiëntie.

Oliebadremmen

De oliebadremmen zitten in een volledig afgesloten systeem, dat voor maximale bescherming tegen verontreiniging zorgt. Dit onderhoudsvrij remsysteem zorgt voor maximale beschikbaarheid van uw heftruck, zonder kosten.

Powershift transmissie

Deze in-de-markt-bewezen powershift transmissie reguleert heel precies de oliedruk op de koppeling, voor soepele voorwaartse en achterwaartse richtingsveranderingen, om schade aan de transmissie te voorkomen en de heftruck duurzamer te maken.

Tweedelige Cyclone luchtfilter

De tweedelige Cyclone luchtfilter voor zware toepassingen beschermt de motor tegen verontreiniging. Dit verlengt de onderhoudscyclus van de motor en zorgt voor optimale motorprestaties in elke omgeving.

Verbeterd koelingsysteem

De combinatie van een radiator met grote capaciteit en een geoptimaliseerde luchtstroom in het contragewicht verhoogt de betrouwbaarheid en duurzaamheid van de heftruck en verhoogt de beschikbaarheid in zware toepassingen.



ECO modus (enkel beschikbaar voor D24NAP)

De bestuurder kan de rijmodus gemakkelijk wijzigen via een schakelaar op het dashboard. Dankzij de ECO-modus wordt het brandstofverbruik met 5% verminderd ten opzichte van de standaard modus.

Thuisbrengmodus (Limp Home Mode)

(enkel beschikbaar voor D24NAP)

Deze modus controleert de temperatuur van de transmissieolie en koelvloeistof en begrenst de prestaties van de heftruck in extreme gevallen waarbij deze temperaturen te hoog zouden oplopen. Dit beschermt de transmissie en de motor tegen defecten.

Autotilt Systeem (optioneel)

Met het Autotilt Leveling systeem wordt de mast terug in een perfecte verticale positie gezet dankzij neigheidsensoren. Dankzij dit systeem wordt productschade voorkomen als de vorken niet evenwijdig met het rek staan.

Bodemplaat & motorbescherming (optioneel)

De bodemplaat en motorbescherming beschermen de aandrijflijn, motor, ventilatorbladen en vele andere onderdelen tegen vuil en puin. Deze optie is vooral nuttig in omgevingen met zeer kleine afvalstoffen (vb. poeder, ijzervijlsel, houtschilders, enz.) op de vloer.

Mastzichtbaarheid

De netjes geplaatste hydraulische slangen en kettingen verbeteren het frontaal zicht, zonder in te boeten aan stevigheid en duurzaamheid.

KRACHTIGE DIESEL- EN LPG-MOTOREN VOOR TOPPRESTATIES



Al onze diesel- en LPG-motoren voldoen aan de huidige emissievoorschriften. Deze 4-cilinderige, watergekoelde kopklepmotoren zijn echte industriële motoren met een krachtig koppel bij lage toerentallen. Onze motoren zijn ideaal in toepassingen waar kracht en snelheid vereist zijn.

2.4 Liter Doosan Diesel Motor

voor D20/25/30/33S-7, D35C-7

De nieuwe Doosan D24A 2.4 liter diesel motor biedt uitstekende prestaties, in zelfs de zwaarste toepassingen. De Doosan-motor is zeer krachtig en is perfect inzetbaar op hellingen. De motor biedt een hoog koppel bij lage toerentallen waardoor het brandstofgebruik verlaagt. De motor voldoet aan de emissievereisten van Euro Stage IIIB.

- D24A Euro Stage IIIB elektronisch gestuurde motor
- 4 cilinders, 4 cycli, 2,392 cc
- Hoog koppel bij laag toerental. : 262 Nm @1,600 tpm



3.0 Liter Yanmar Diesel Motor

voor D20/25/30/33S-7, D35C-7

Deze 3.0 liter diesel motor is ontworpen met geavanceerde computertechnieken om een zo laag mogelijk geluidsniveau te verkrijgen. De verbrandingskamer, de BOSCH VE injectiepomp en injectoren zorgen voor een lage uitstoot. Zo voldoet de 4TNE94L diesel motor aan alle emissievereisten van Euro Stage IIIA.



2.4 Liter MMC LPG motor

voor G20/25/30/33P-7, G35C-7

Deze motor biedt een hoog koppel en hoge prestaties. De motor is voorzien van hydraulisch klepspelingscompenserende elementen die zorgen voor onderhoudsvrije kleppen gedurende de gehele levensduur van de motor. Een premium nokkenas en balansasriemen helpen niet alleen om de onderhoudsintervallen te verlengen, maar ook om het geluid te verminderen.



SUPERIEURE ERGONOMIE

Doosan 7-Series heftrucks zijn ontworpen met een focus op comfort voor de bestuurder.



Afgedekte neigcilinders

De nette afdekking van de neigcilinders voorkomt hinder voor de bestuurder. Bovendien zorgen de afgedekte neigcilinders voor meer nuttige ruimte in het bestuurderscompartiment.



Opstapbeugel en anti-slip opstaptrede

Gemakkelijk op- en afstappen. De brede anti-slip opstaptrede verzekert de veiligheid van de bestuurder in alle weersomstandigheden.



Optimale positionering van onderdelen

Alle onderdelen zoals de stoel, schakelaars, het instrumentenpaneel, hendels en pedalen zijn ergonomisch ontworpen en geplaatst om optimaal comfort te bieden aan de bestuurder.

Premium Stoel (optioneel)

De mechanische vering is ontworpen met een laag profiel om de trillingen aanzienlijk te beperken. De stoel helpt de bestuurder om comfortabel te werken, hoe zwaar de dag ook wordt.

Achteruitrijhandgreep met claxon

De claxon op de achteruitrijhandgreep verbetert het comfort en de veiligheid bij het achteruitrijden. De bestuurder kan gemakkelijk claxoneren terwijl hij volledige controle over het voertuig houdt.

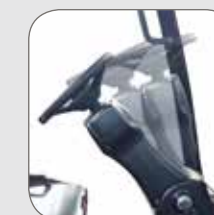


Optimale zichtbaarheid

Het laaggeplaatst dashboard en het weloverwogen profielontwerp van het bescherm dak biedt perfecte voorwaartse en opwaartse zichtbaarheid. Daarnaast zorgt dit ontwerp voor optimale stevigheid en veiligheid.

Volledig verstelbaar bestuurderscompartiment

De stuurkolom en zitpostie zijn volledig aanpasbaar om helemaal aan te sluiten bij de individuele voorkeuren van de bestuurder.



Makkelijk afleesbaar instrumentenpaneel

Het makkelijk leesbaar geïntegreerd instrumentenpaneel geeft een duidelijk overzicht van de status van uw heftruck.



Volledige Cabine (optioneel)

De nieuwe Doosan cabine biedt niet alleen veel comfort voor de bestuurder, maar ook hogere productiviteit door het ergonomisch ontwerp.



Modulaire Cabines A/B/C (optioneel)

Doosan biedt u ook een ruime keuze voor modulaire cabines, om zo nauw mogelijk aan te sluiten bij uw wensen voor de toepassing waarin u de heftruck zal gebruiken:

- A: stalen dak met dakvenster
- B: stalen dak met dakvenster en voorruit
- C: stalen dak met dakvenster, voor- en achterrauit

VEILIGHEID & STABILITEIT



Operator Sensing System

Het Operator Sensing System (OSS) verhindert onbedoelde heftruckbewegingen als de bestuurder niet op de stoel zit.

Neig-, hef- en daalfuncties zijn uitgeschakeld als de bestuurder niet op de stoel zit en het contact aan staat.

Er wordt een alarmsignaal gegeven als de bestuurder de stoel verlaat zonder de handrem aan te halen.

Een lampje op het dashboard herinnert de bestuurder eraan om de veiligheidsgordel vast te maken.



LED veiligheidslicht

Het LED veiligheidslicht projecteert een blauw licht op de grond, om andere werknemers te waarschuwen dat er een heftruck nadert. Dit systeem is vooral nuttig in lawaaierige omgevingen waar alarmsignalen niet hoorbaar zijn.



Panoramische spiegel

De panoramische spiegel biedt extra veiligheid om ongevallen en schade aan de heftruck, lading of rekken te vermijden.



Oranje kleur

Veiligheidsriem met noodvergrendeling

Dit zorgt niet alleen voor comfort, maar ook voor de veiligheid van de bestuurder, dankzij de functie waarbij de veiligheidsriem niet blokkeert bij normale werkomstandigheden, maar enkel bij een ongeval.



Snelheidsbegrenzer

De rijsnelheid kan begrensd worden tot 8,10 of 15 km/u. Deze snelheidsbegrenzing vermindert het risico op ongevallen door onaangepaste snelheid.

D24NAP: standaard
MMC: optioneel



Veiligheidsriemvergrendeling

De heftruck kan niet bewegen zonder het vastmaken van de veiligheidsriem. De neig-, hef- en daalfuncties zijn uitgeschakeld als de veiligheidsgordel niet vastgemaakt is.



Vergrendeling 4^e hendel

Zeer nuttig voor toepassingen met een baalklem. Dankzij de vergrendeling kan de baalklem de lading niet laten vallen.

VEELZIJDIGHEID

Doosan 7-Series heftrucks kunnen ingezet worden in een waaier van verschillende toepassingen:



Bouw-
materialen



Papier



Chemicaliën



Bosontginning
en houthandel



Recyclage



Industriële machines
en uitrusting



Visserij



Groothandel
duurzame goederen

ONDERHOUDSVRIENDELIJK

Doosan 7-Series zijn ontworpen met onderhoudsvriendelijkheid in gedachten. Onderhoudsonderdelen zijn op gemakkelijk bereikbare locaties geplaatst, op een manier dat het onderhoud kan uitgevoerd worden binnen een minimum van tijd. Dit vermindert de onderhoudskosten aanzienlijk, wat een positief effect heeft op de Total Cost of Ownership (TCO).

Gemakkelijk bereikbaar

- Makkelijk te openen motorkap
- Grote openingshoek motorkap
- Gasveer met vergrendelfunctie
- Makkelijk te verwijderen vloermat en -plaat

Gemakkelijk het onderhouden

- Optimale plaatsing voor onderhoud: Batterij, luchtfilter, filters en peilstokken
- CANbus communicatie verdeeldoos: Integratie van zekeringen en relais (enkel voor D24NAP)





SERVICE-NETWERK VAN WERELDKLASSE

U geniet van de beste naverkoopdienst door uw erkende lokale of nationale verdeler, ondersteund door Doosan’s eigen klantendienst. Doosan biedt een 100% onderdelenvoorraad om ervoor te zorgen dat uw heftruck maximale beschikbaarheid heeft.

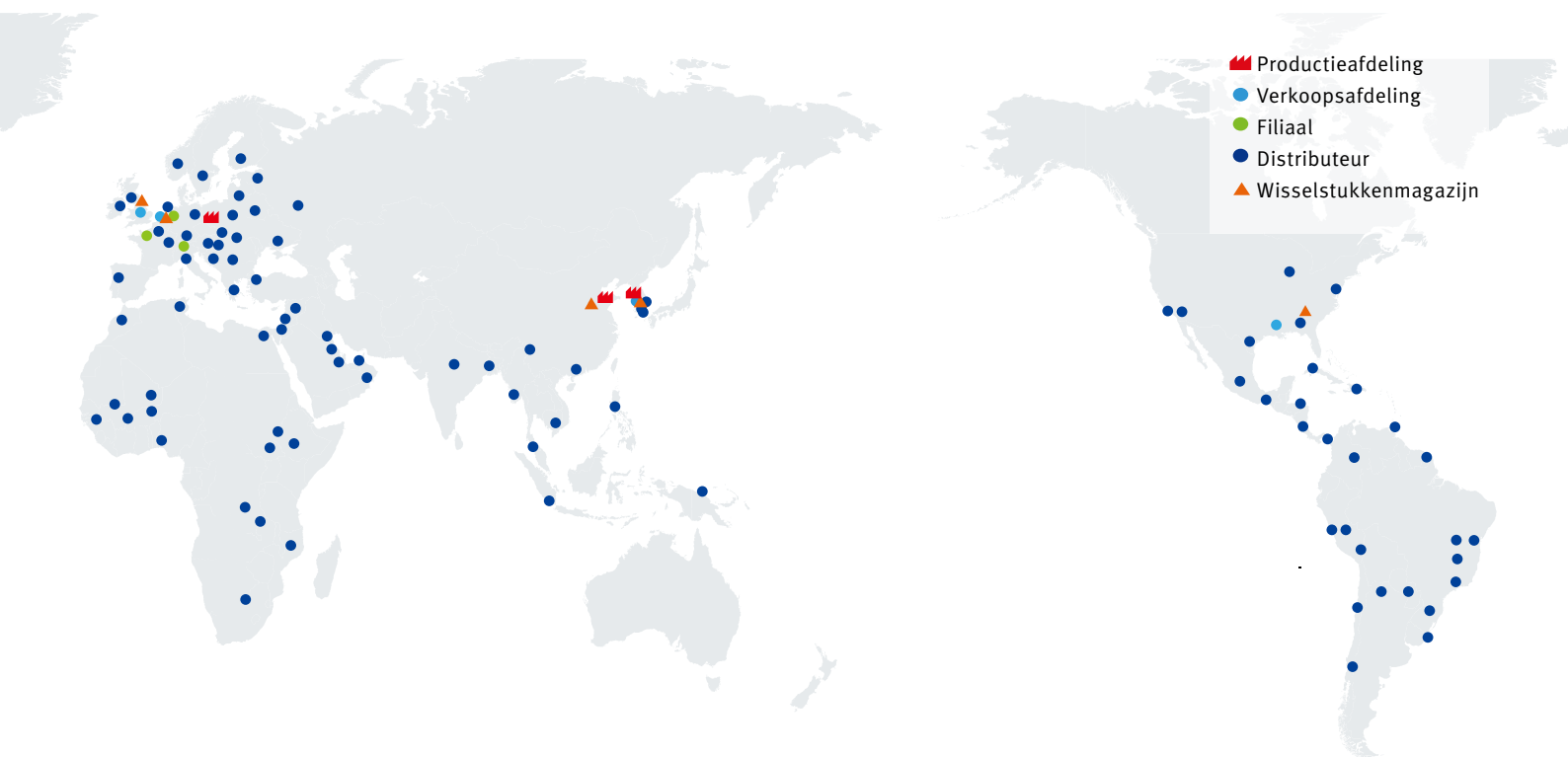
Als eigenaar van een Doosan heftruck, krijgt u hoge kwaliteit en toegang tot onze behulpzame klantendienst.

Het Doosan netwerk begint met uw plaatselijke verdeler en eindigt met een nationaal team van ervaren en hooggekwalificeerde professionals die klaar staan om u te ondersteunen in al uw noden op vlak van goederenbehandeling.

7-Series Diesel en LPG heftrucks

STANDAARDUITRUSTING EN OPTIES	• Standaard o Optie	2,0 tot 3,5 ton		
VEILIGHEID	Doosan D24 NAP	Yanmar 3.0L	MMC 2.4 Liter LPG Motor	
Rijrichtingshendel	•	•	•	
Mast Interlock - Neigen, heffen en dalen	•	•	•	
Operator Sensing System (OSS)	•	•	•	
Oranje veiligheidsgordel	•	•	•	
Veiligheidsriemvergrendeling	0	0	0	
Vergrendeling 4° hendel	0	0	0	
Vonkenvanger	0	0	niet beschikbaar	
LED veiligheidslicht	0	0	0	
Achteruitrijhandgreep met claxon	0	0	0	
Panoramische spiegel	0	0	0	
Snelheidsbegrenzer	•	niet beschikbaar	0	
Achteruitrij-alarm	0	0	0	
PRODUCTIVITEIT	Doosan D24 NAP	Yanmar 3.0L	MMC 2.4 Liter LPG Motor	
Doosan motor met elektronisch gecontroleerde turbolader intercooler	•	niet beschikbaar	niet beschikbaar	
Pedaalplaatsing (gaspedaal, rem en koppeling)	•	•	•	
Koppelingspedaal	•	•	•	
LED lichten (vooraan/achteraan)	0	0	0	
LED weg-werkverlichting	0	0	0	
Weegschaal	0	0	0	
Autotilt Leveling	0	0	0	
Snelkoppelingen hydraulische slangen	0	0	0	
Speciaal beschermdak - drive-in-rack / laag of hoog beschermdak	0	0	0	
GEBRUIKSGEMAK (ERGONOMIE)	Doosan D24 NAP	Yanmar 3.0L	MMC 2.4 Liter LPG Motor	
Verstelbare stuurkolom	•	•	•	
Geïntegreerd instrumentenpaneel	•	•	•	
Volledige cabine met verwarming of airco	0	0	0	
Modulaire cabine, type A/B/C	0	0	0	
Premium geveerde stoel, verwarmd, heupsteun	0	0	0	
Stuur met stuurknop	0	0	0	
DUURZAAMHEID	Doosan D24 NAP	Yanmar 3.0L	MMC 2.4 Liter LPG Motor	
Beschermkap voor Electronic Control Unit (ECU)	•	niet beschikbaar	niet beschikbaar	
Waterdichte connectoren	•	•	•	
Tweedelige luchtfilter	•	•	•	
Volledig zwevende aandrijf-as met oliebadremmen (ODB)	•	•	•	
Autoshift Controller	0	0	0	
Koeling voor zware toepassingen	0	0	0	
Radiatorrooster	0	0	0	
Geventileerd zijpaneel	0	0	0	
Voorfilter	0	0	0	
ONDERHOUD	Doosan D24 NAP	Yanmar 3.0L	MMC 2.4 Liter LPG Motor	
CANbus communicatie	•	niet beschikbaar	•	
Verwijderbare vloermat en -plaat	•	•	•	
Onderhoudsvriendelijke	•	•	•	
- Geïntegreerde elektrische componenten in verdeeldoos (zekeringen en re-lais)				
- Vloermat en -plaat verwijderbaar zonder gereedschap				
- Grote openingshoek motorkap				
MILIEU	Doosan D24 NAP	Yanmar 3.0L	MMC 2.4 Liter LPG Motor	
Conform Europese emissienormen	•	•	•	
Ultra Low PM Combustion (ULPC) Systeem met DOC	•	niet van toepassing	niet van toepassing	
ISO 9001 / ISO 14001	•	•	•	
2 Bedieningsmodi (STD / ECO Modus)	0	niet beschikbaar	niet beschikbaar	
HOMOLOGATIE	Doosan D24 NAP	Yanmar 3.0L	MMC 2.4 Liter LPG Motor	
CE	•	•	•	

Opmerking: Deze lijst is gebaseerd op fabrieksgegevens. Standaard of optionele opties kunnen verschillen, afhankelijk van regio. Ook andere opties zijn beschikbaar.



Doosan Industrial Vehicle Europe nv

Europark-Noord 36A
9100 Sint-Niklaas
België

Tel.: +32 3 760 09 87
Fax: +32 3 760 09 89
Website: www.doosan-iv.eu

EUD25S7-190222NLv7 (FEBRUARI 2019)

DISTRIBUTEUR