



D20NXP / D25NXP / D30NXP / D33NXP / D35NXP
G20NXP / G25NXP / G30NXP / G33NXP / G35NXP

NX PLUS SERIES HEFTRUCKS

Diesel & LPG 2,0 tot 3,5 ton

Euro Stage V



Alles is anders. De nieuwe NXP brengt verandering Ervaar de volledig verbeterde NXP-Series

De nieuwe NXP-Series biedt een uitstekend vermogen, duurzaamheid en een hoog bestuurderscomfort. U tevreden houden staat bij ons centraal en dit wordt gegarandeerd door de hoogste productiviteit en het beste gemak te bieden in een groot aantal industriële toepassingen.

MAXIMALE PRODUCTIVITEITSWINST

- De combinatie van een krachtige motor en een rigide transmissie zorgt voor een klimvermogen met last van **25%**.
- Met het geoptimaliseerde hydraulische systeem van Doosan heeft de NX Plus-Series een **onovertroffen rij/hefsnelheid**.



◀ NXP Diesel

OPTIMALE ERGONOMIE

- Voldoende beenruimte zodat de bestuurder comfortabel zit tijdens het rijden.
- De ruimte en de hoek van de acceleratie- en rempedalen zijn zo geplaatst dat de enkelmoeheid tot een minimum wordt beperkt.
- De netjes geplaatste hydraulische slangen en kettingen zorgen voor een duidelijk zicht door de mast.
- Het compacte stuurwiel maakt een snelle controle mogelijk en vermindert polsmoeheid.
- Het zicht naar voren/achter is verbeterd door het ontwerp van het bestuurderscompartiment en het conragewicht te verbeteren.



NXP LPG ▶

NIEUW STRAK ONTWERP

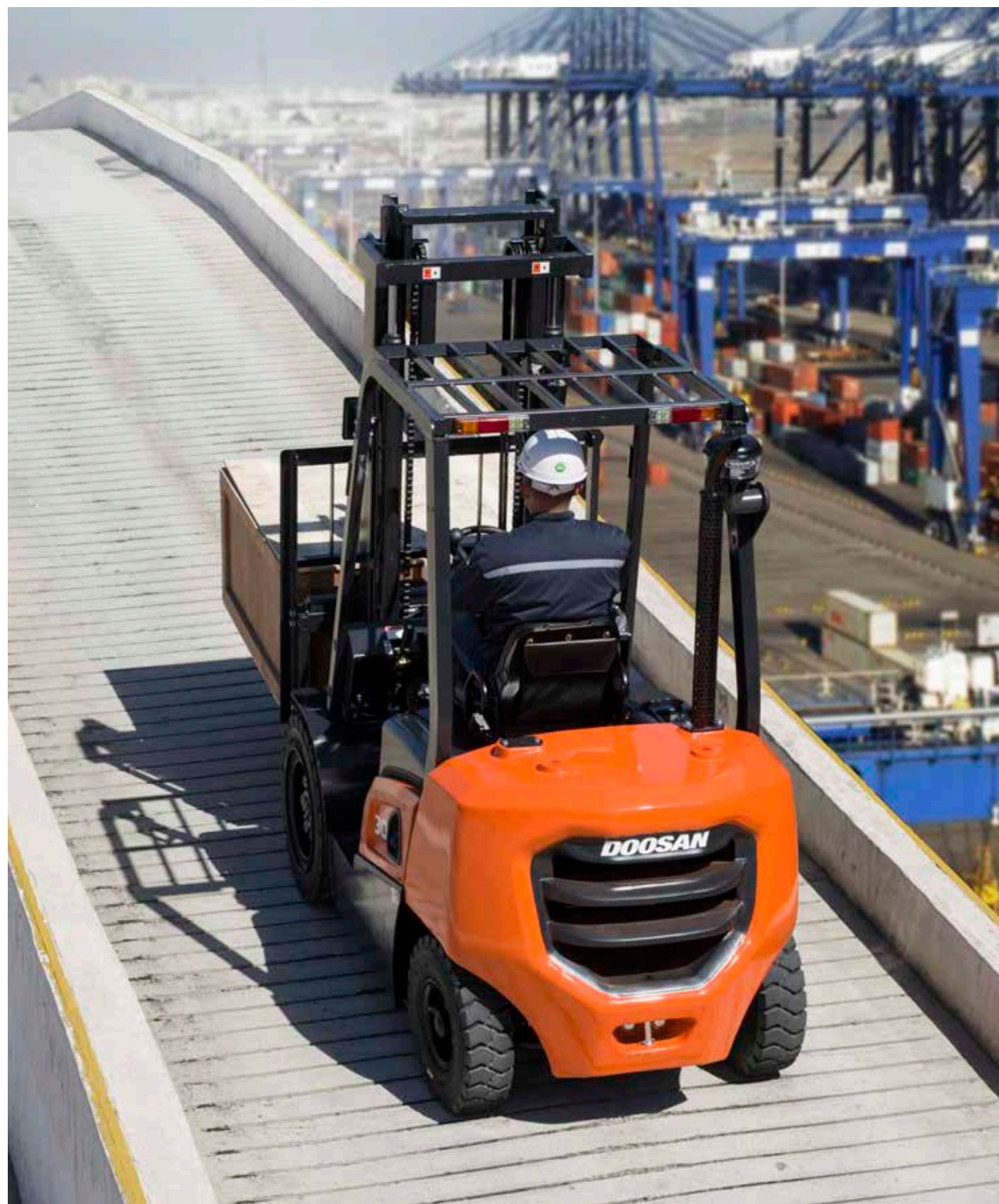
Doosan creëerde een **nieuw ontwerp** dat verder bouwt op de traditie van eenvoudige, krachtige en performante heftrucks.

EXCELLENTE BETROUWBAARHEID

- Het **nieuwe ontwerp van het hulpgewicht** verlaagt het zwaartepunt en helpt geluid, trillingen en warmte te verminderen.
- De koelcapaciteit is toegenomen door het optimaliseren van de luchtstroom in de machinekamer en het ontwerp van het conragewicht.
- Het ontwerp van de anti-stof beschermdak en de dubbele luchtfilter verlengen het onderhoudsinterval en garanderen de duurzaamheid van de motor.
- De mast heeft een verhoogde stijfheid, wat de werking stabielier maakt.

Maximale productiviteit

De combinatie van een krachtige motortransmissie en aandrijftras maximaliseert de prestaties en geeft u de beste productiviteit in elke toepassing.



Kubota V2403-CR-TE5B dieselmotor

De Kubota V2403-CR dieselmotor levert krachtige prestaties en genereert capaciteit door middel van temperatuurregelingstechnologie. Het verhoogt ook het asreinigingsinterval en verversingsinterval van de motorolie, wat resulteert in een optimalisering van de totale eigendomskosten.



Kubota WG2503-L LP-motor

Doordat de motor een lineair stijgende koppelcurve heeft krijgt hij, onder welke belasting dan ook, elke job klaargespeeld. Hij bereikt zowel duurzaamheid als een laag geluidsniveau en voldoet aan Euro Stage V.



Krachtig klimvermogen

Met de krachtige motor, de transmissie en de structuur van het hulpgewicht is het maximale klimvermogen geoptimaliseerd en is het gemakkelijk om op steile hellingen van 25% (3,0t, @1,6 km/u) te rijden.

“ Boost je productiviteit met Doosan ”



Goed mastdoorzicht

De netjes geplaatste hydraulische slangen en kettingen zorgen voor een duidelijk zicht door de mast.



Uitstekende stabiliteit

Het nieuwe hulpgewicht verlaagt het zwaartepunt en maakt het mogelijk om grote ladingen te tillen, ideaal om te gebruiken bij zware laadtoepassingen.



Hoge hef-/daalsnelheid

De tandwielpomp en het regelventiel van de mast zijn geoptimaliseerd om de hef-/daalsnelheid te verhogen, wat het rendement van uw vorkheftruck ten goede komt.

Veiligheid

De NX Plus-Series is uitgerust met verschillende veiligheidsfuncties. Het helpt ongelukken te voorkomen en zorgt voor de veiligheid van de bestuurders en de mensen in de omgeving van de heftruck.



Herschikking van de neigcilinder

De neigcilinder werd van de vloerplaat verwijderd om te voorkomen dat de bestuurder erover zou vallen.



Grote handgreep

De handgreep is groter, waardoor het op- en afstappen veilig kan verlopen.



Antislip opstaptrede

De bredere opstap voorkomt uitglijden en zorgt dat u veilig de heftruck in/uit kan klimmen.



ISO3691 Hydraulische vergrendelklep

Het hydraulisch vergrendelsysteem voorkomt het natuurlijk zakken en neigen van de mast. Het beschermt de mensen op de werkvloer, zelfs wanneer de bestuurder de heftruck onbeheerd achterlaat.



LED lichten

Helderder licht en langere levensduur in vergelijking met conventionele lichten.



Brede panoramische spiegel

Geeft de bestuurder een duidelijk en breed achterwaarts zicht, om zo de veiligheid en productiviteit te verbeteren.



Operator Sensing System (OSS)

Wanneer de bestuurder de stoel verlaat, worden rij- en heffacties automatisch geblokkeerd. Hierdoor kan de heftruck niet per ongeluk bediend worden.

- 1 Waarschuwing wanneer de bestuurder de stoel verlaat zonder de parkeerrem in te stellen.
- 2 Waarschuwing wanneer de bestuurder rijdt zonder dat de veiligheidsgordel is vastgemaakt.
- 3 Stopt het voertuig automatisch wanneer de bestuurder de stoel verlaat.

Optimale ergonomie

Het bestuurderscompartiment is ruim en ergonomisch ontworpen om vermoeidheid bij de bestuurder te verminderen. Het zorgt voor meer comfort en een veilige werking.



“Oneindige **instelmogelijkheden**, optimale **controle** en buitengewone **betrouwbaarheid** maken Doosan de beste keuze voor elke bestuurder.”



Compact stuur

Het stuur heeft een compact design, waardoor de vermoeidheid van de bestuurder verminderd wordt.



Grotere stuurhoek

De draaicirkel wordt verbeterd door de stuurhoek te vergroten. De NXP-Series maakt het gemakkelijk om te manoeuvreren in krappe ruimtes.



Geïntegreerde Lampschakelaar

De richtingaanwijzers en koplampschakelaar zijn geïntegreerd voor een comfortabele bediening.



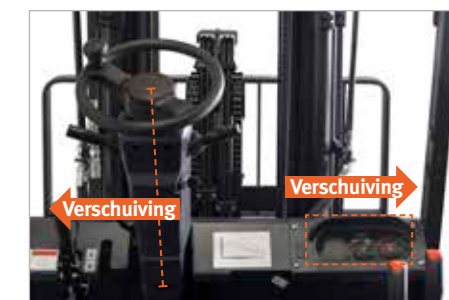
Traploos instelbare stuurkolom

De stuurkolom kan over een groot aantal hoeken worden ingesteld, wat een optimale houding voor de bestuurder mogelijk maakt.



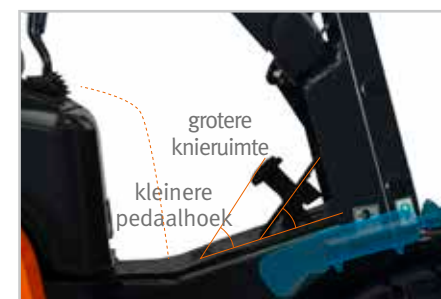
Verbeterde zichtbaarheid voor/achteraan

De verlaging van de dashboardhoogte (-40 mm) en het ontwerp van het contragewicht heeft het zicht naar voren en naar achteren verbeterd en maakt veiliger rijden mogelijk.



Verschuiving stuurkolom & Instrumentenpaneel

De stuurkolom is naar links verschoven voor een comfortabelere houding. Het instrumentenpaneel is ook naar rechts verschoven voor een betere weergave.



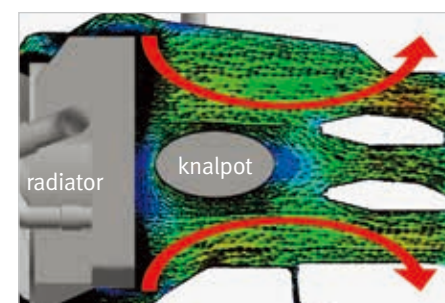
Veel beenruimte

De speling voor de knieruimte wordt verbreed en de neigcilinder werd verwijderd van de vloerplaat. De hoek van de gas- en rempedaal zijn verbeterd om de enkelmoeheid te verminderen.



Excellente betrouwbaarheid

De NXP-Series is uitgerust met een geavanceerd ontwerp om geluid, trillingen, warmte en stof te verminderen, het zorgt voor een lange levensduur van de belangrijkste onderdelen. Met het verbeterde ontwerp en de extra heavy duty opties zorgt de NXP voor duurzaamheid in zware bedrijfsomstandigheden.



Geoptimaliseerde luchtstroom

De luchtstroom wordt geoptimaliseerd doordat de positie van de knapot is verbeterd, de ruimte tussen de onderdelen en de binnenruimte van het tegengewicht is vergroot. Hierdoor wordt de luchtstroom gestroomlijnd en de koelcapaciteit verhoogt.



Hulpgewicht

Veel problemen worden veroorzaakt door trillingen. De motor is op het hulpgewicht gemonteerd om effectief trillingen te absorberen en geluid te onderdrukken. Dit verhoogt de duurzaamheid van de onderdelen en voorkomt dat er olie weglekt.



Anti-stof ontwerp

Het beschermdak is afgedicht waardoor instroom van stof aan de onderzijde niet mogelijk is.



Robuuste mast

De verstevigingsrib (J-kanaal) van de mastbalk verbetert de maststijfheid en laterale stabiliteit. Het 6-lagers vorkenbord biedt sterkte en duurzaamheid voor bredere en langere ladingen.



Dubbele luchtfilter

De dubbele luchtfilter beschermt de motor effectief tegen stof en zorgt zo voor de duurzaamheid van de motor. Dit is standaard op de NX Plus- Series.



Voorfilter **OPTIE**

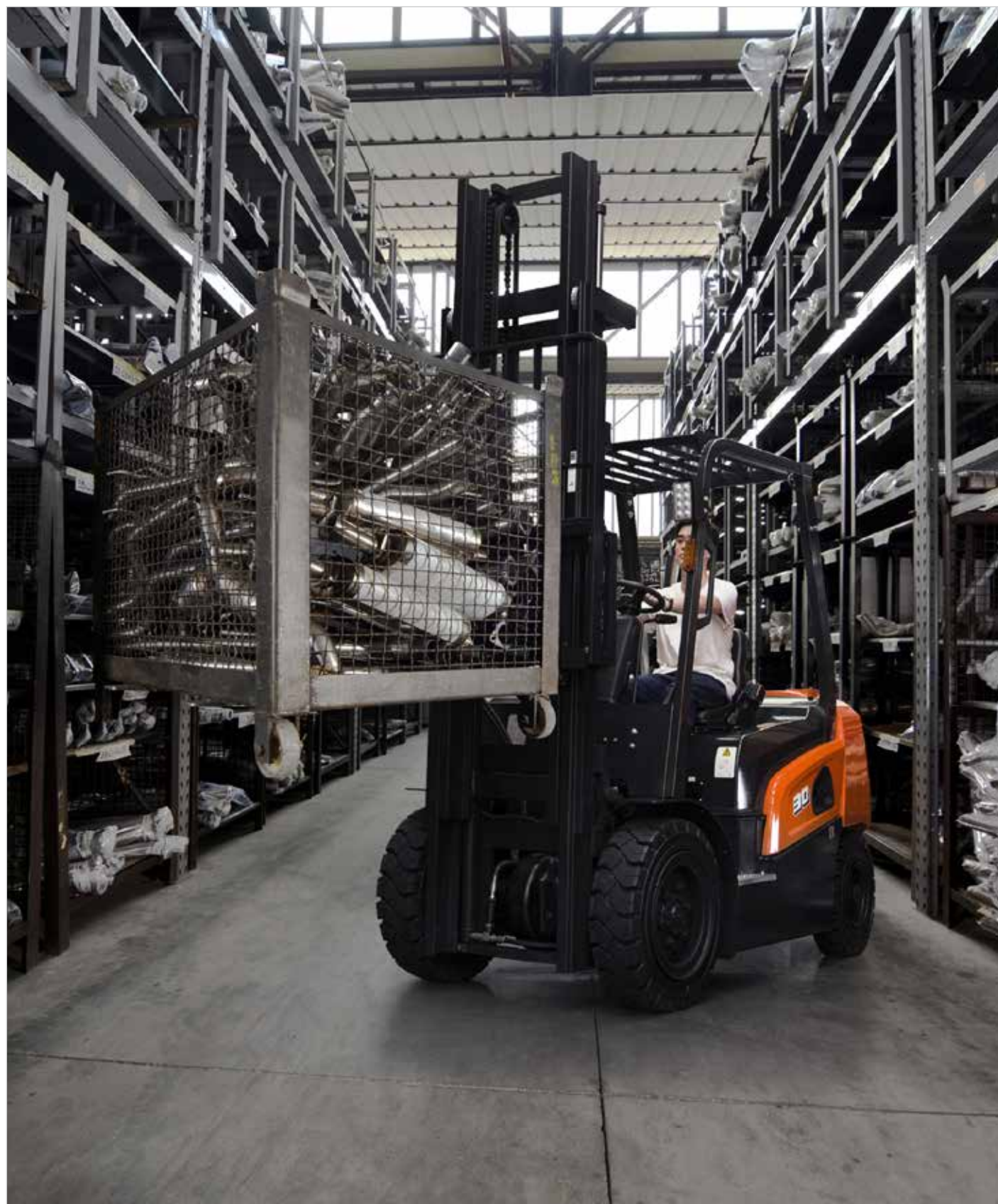
In een stoffige omgeving verwijdert de voorfilter het stof uit de luchtfilter waardoor de levensduur verlengd wordt.



“ De **robuustheid** van de Doosan heftruck zorgt ervoor dat zelfs de zwaarste klus geklaard wordt. ”

Geminimaliseerde eigendomskosten

Doosan zorgt voor een maximale inzetbaarheid van uw truck door het leveren van onderhoudsvriendelijke vorkheftrucks, waardoor uw totale eigendomskosten worden verlaagd.



Dieselpartikelfilter (DPF)

Om te voldoen aan Euro Stage V was het noodzakelijk om onze dieselvorkheftrucks uit te rusten met een dieselpartikelfilter, ook wel roetfilter genoemd. Doosan vindt het belangrijk om een maximale inzetbaarheid van uw truck te garanderen, dus we hebben ervoor gezorgd dat de service tot een minimum wordt beperkt. Regeneratie is automatisch.



Wat is de stilstandtijd van de vorkheftruck bij het regenereren?

Bij normaal gebruik vindt de regeneratie plaats tijdens het rijden, zodat u niet eens merkt dat het gedaan wordt. Bij een lichte toepassing kan een handmatige (ook wel "geforceerde") regeneratie nodig zijn en die duurt ongeveer 40 minuten. Deze geforceerde regeneratie is alleen mogelijk als de koelvloeistoftemperatuur hoger is dan 40 graden (de koelvloeistoftemperatuur kan worden gecontroleerd op de monitor). Aangezien het hier om een regeneratie bij hoge temperatuur gaat, is het aan te raden om tijdens de regeneratie rekening te houden met de omgeving.



Kan ik de regeneratie uitstellen tot een meer geschikt moment?

Ja. Je kunt de regeneratie uitschakelen met behulp van de 'remmingsschakelaar'. Als het roet echter meer dan 110% bedraagt, zal het vermogen beperkt zijn om u te waarschuwen om te regenereren en schade aan de DPF te voorkomen.



Na ongeveer hoeveel uur moet ik regenereren?

De regeneratie vindt plaats tijdens de normale werking zonder dat u zich daarvan bewust bent. Alleen bij lichte toepassingen kan een handmatig regeneratieproces elke 50 tot 100 werkuren nodig zijn. U kunt de noodzaak van handmatige regeneratie voorzien op basis van de roetmeter op de monitor.



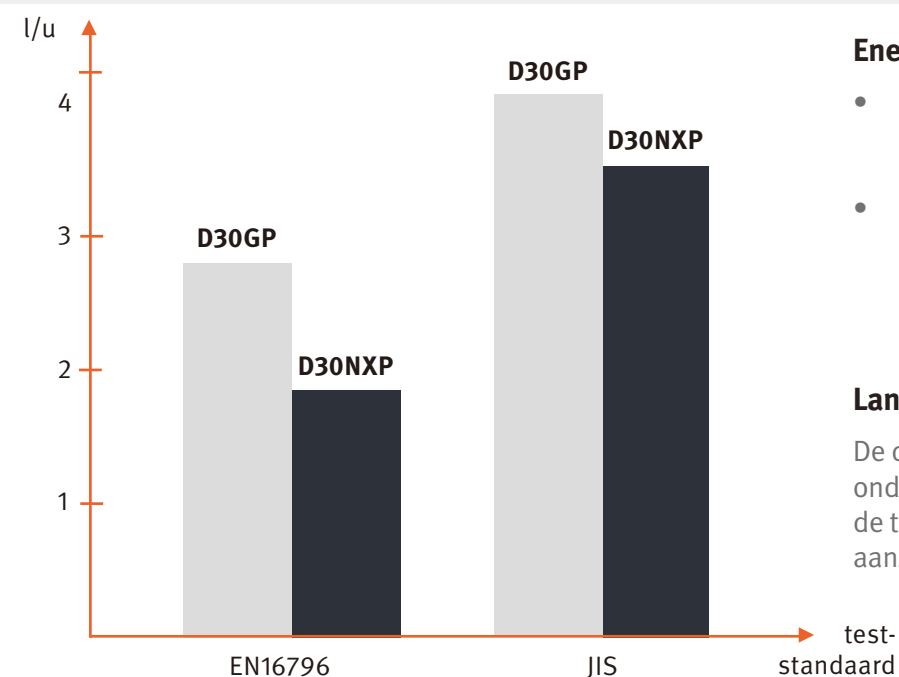
Wat zijn de servicekosten?

De DPF hoeft niet te worden vervangen zolang hij regelmatig wordt geregenereerd. U maakt de DPF gewoon los en doet regelmatig elke 5000 uur een asreining.



Na hoeveel uur heb ik een nieuwe DPF-nodig?

Zolang u de regeneratie- en asreinigingsinstructies volgt, is er geen nood aan een nieuwe DPF. Wij adviseren u om het gebruik van zogenaamde DPF-reinigingsadditieven te vermijden, omdat deze uw DPF onherstelbaar kunnen beschadigen.



Energiebesparend

- De G25NX Plus-Series voldoet aan de Euro Stage V-normen dankzij de katalysator. De motor is milieuvriendelijk en zeer krachtig.
- De D25NX Plus-Series is uitgerust met een elektronische motor die minder verbruikt dan de mechanische motor van de D25GX Plus-Series.

Langer service-interval

De diesel NX Plus-Series verlaagt de onderhoudskosten en verlengt de levensduur van de truck, waardoor de totale eigendomskosten aanzienlijk worden geminimaliseerd.

Uitstekende Dienstverlening

Doosan biedt uitstekende service. Onze NX Plus-Series is ontworpen met het oog op onderhoud en dit kan snel en eenvoudig gebeuren.



Zijpaneel verwijderen zonder gereedschap

Het zijpaneel kan zonder gereedschap verwijderd worden met behulp van de handgreep.



Brede opening van de motorkap

De motorruimte is goed toegankelijk omdat de opening van de motorkap is vergroot.

Wereldwijd servicenetwerk

● Hoofdkwartier
● Overzeese kantoren en servicecentra



Doosan biedt een doorgedreven ondersteuning aan dankzij een uitgebreid dealernetwerk. Ongeacht waar u zich bevindt, goed getrainde techniciers zijn steeds beschikbaar om u te helpen om zo de allerhoogste beschikbaarheid van uw heftrucks te garanderen.



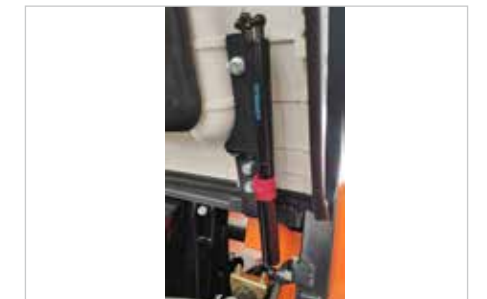
Originele Doosan wisselstukken

Het magazijn levert hoogwaardige Doosanonderdelen aan uw plaatselijke dealer.



Aansluitdoos

De zekering en het relais zijn gecentraliseerd voor eenvoudig onderhoud.



Gasveer met vergrendelfunctie

Makkelijk om onderhoud uit te voeren en helpt bij het voorkomen van ongevallen.

OP DOOSAN KAN U REKENEN



Belangrijkste specificaties

SPECIFICATIES		DG20NXP	DG25NXP
Hefvermogen	kg	2.000	2.500
Lastwaartepunt	mm	500	500
Lastafstand	mm	472	472
Wielbasis	mm	1.700	1.700
Bouwhoogte, mast ingeschoven	mm	2.045	2.045
Vrije heffing	mm	150	150
Maximale hoogte vorken (met STD 2-stage mast)	mm	3.000	3.000
Hoogte, mast uitgeschoven	mm	4.247	4.247
Hoogte beschermdak	mm	2.160	2.160
Zithoogte	mm	1.185	1.185
Totale lengte	mm	3.610	3.660
Lengte tot vorkrug	mm	2.560	2.610
Totale breedte	mm	1.290	1.290
Draaistraal	mm	2.280	2.330

DG30NXP	DG33NXP	DG35NXP
3.000	3.300	3.500
500	500	500
472	477	477
1.700	1.700	1.700
2.045	2.045	2.045
150	150	150
3.000	3.000	3.000
4.247	4.252	4.252
2.160	2.160	2.160
1.185	1.185	1.185
3.715	3.780	3.800
2.665	2.730	2.750
1.290	1.290	1.290
2.415	2.460	2.480

Standaarduitrusting en opties

■ Standaard
■ Optioneel

VEILIGHEID & STABILITEIT	Diesel	LPG
Operating Sensing System (OSS)	■	■
Achteruitrij-alarm (binnen)	■	■
Regelventiel met hydraulische vergrendeling	■	■
Achterste veiligheidslamp	■	■
Achteruitrijhandgreep met claxon	■	■
Anti-statische strip	■	■
Zwaailicht	■	■
Autoshift controller	■	■
Snelheidsbegrenzer	■	■
Vonkenvanger	■	■

BESTUURDERSCOMFORT (ERGONOMIE)	Diesel	LPG
Goed voor- en achterzicht	■	■
LED lichten	■	■
Eenvoudige handgreep	■	■
Anti-slip step plate	■	■
Panoramische spiegel	■	■
Geïntegreerde lamschakelaar	■	■
Compact stuur met stuurknop	■	■
Klembord	■	■
Modulaire cabine - Type A,B,C	■	■
Volledige cabine (met verwarming & airconditioner)	■	■
Bekerhouder	■	■
USB-poort	■	■
Brandstoftankdop met sleutel	■	■
Ventilator voor bestuurder	■	■




PRODUCTIVITEIT	Diesel	LPG
Hulpgewicht	■	■
Krachtige trommelremmen	■	■

DUURZAAMHEID	Diesel	LPG
Mast met JJ-balk	■	■
Anti-stof design beschermdak	■	■
Dubbele luchtfilter	■	■
Voorfilter	■	■

DIENSTVERLENING	Diesel	LPG
Zijpaneel verwijderen zonder gereedschap	■	■
Vloerplaat verwijderen zonder gereedschap	■	■
Gasveer met vergrendelfunctie	■	■
Aansluitdoos	■	■

* Opmerking: Deze lijst is gebaseerd op de algemene informatie van de fabrikant. Standaarduitrusting en opties kunnen verschillen in verschillende regio's.



-  Productieafdeling
-  Verkoopsafdeling
-  Wisselstukkenmagazijn

EUDG25NXP-200629v1NL (Juni 2020)

Distributeur



Doosan Industrial Vehicle Europe nv

Europark-Noord 36A
9100 Sint-Niklaas
Belgium

Tel.: +32 3 760 09 87
Fax: +32 3 760 09 89
Website: www.doosan-iv.eu