

7-Series Heftrucks

Diesel heftrucks 10 tot 25 ton

Euro Stage IV



Lifting Your Dreams

Over Doosan

De waarden die onze groei stuwen

Mensen zijn de basis van het succes van Doosan doorheen de laatste eeuw.

Bij Doosan komen mensen steeds op de eerste plaats. Dit zit verweven in de managment filosofie. "Het bedrijfsleven bestaat niet om winst te maken, maar om mensen zich te laten ontwikkelen." (Too Pyung Park, de eerste President). Doosan blijft in volle ontwikkeling en verbetert haar globale positie voortdurend dankzij haar mense-lijk kapitaal.

Doosan, het oudste maar snelstgroeiende bedrijf

Ook al kent Doosan reeds een lange geschiedenis sinds haar start in 1896, het zijn de laatste 10 jaar waarin ze haar snelste groei kent.

Doosan, het bedrijf voor de globale Infrastructure Support Business (ISB)

Dankzij doorgedreven reorganisaties van haar product-aanbod sinds 1998, haalt Doosan meer dan 90% van de totale omzet uit de ISB sector. Voorheen kwam 70% van de omzet van consumenten-producten, maar Doosan heeft met succes haar business DNA omgevormd naar Infrastructure Support Business.

Doosan, een mondiaal bedrijf

Dankzij de hoge kwaliteitsnormen voor haar producten en dienstverlening, is Doosan uitgegroeid tot een mondiale speler. 60% van haar omzet haalt Doosan uit haar mondiale acti-viteiten buiten Korea. Ongeveer de helft van alle Doosan-werknemers bevinden zich dan ook buiten Korea.



Doosan Industrial Vehicle

Vooraanstaande mondiale speler met een grootse geschiedenis

Onze geschiedenis start in 1937 met een bedrijfje dat Chosun Machinery heette. Het ontwikkelde zich tot Doosan Industrial Vehicle, de grootste heftruckfabrikant van Korea, die een hoofd-rol speelt in de industriële ontwikkeling van Korea.

Vandaag zijn we een multinational, die werkt vanuit grote pro-ductielijnen en verkoopskantoren overal ter wereld.

Engagement om te vernieuwen

We blijven gedreven vooruit denken: zowel voor nieuwe product-ontwikkelingen als het opbouwen van individueel talent. Hier-door kunnen we snel en efficiënt reageren op de steeds sneller veranderende wereld in de 21ste eeuw. Onze missie is om onze mondiale positie te verstevigen, zowel vandaag als naar de toe-komst toe.

Engagement naar onze klanten

Onze klanten komen steeds op de eerste plaats: we nemen enkel genoeg met de hoogste kwaliteit voor onze producten en een overeenkomstige dienstverlening.

Onze belofte

Doosan Industrial Vehicle is de partner waarop u kan rekenen, ons engagement kent geen compromissen.

Bekroonde technologie

Doosan is reeds meermaals bekroond voor Design & Safety en heeft zelf al vijf maal de onderscheiding behaalt voor Design Ex-cellence van de Forklift Truck Association.

Toonaangevende Doosan 7-Series heftrucks

- De 7-Series 10-25t voldoet aan en overtreft de Europese emissienormen (Euro Stage IV) met behulp van een dieseloxydatiekatalysator (DOC) en selectieve katalytische reductie (SCR).
- Uitstekende prestaties en een hoog vermogen dankzij de nieuwe generatie van onze eigen Doosan dieselmotoren.
- Robuustheid en betrouwbaarheid zijn altijd al een belangrijk deel geweest van Doosans ethos en voor de nieuwe 7-Series is dit niet anders.
- Een stevig en rigide chassis dat uit meer metaal dan plastic bestaat, zorgt ervoor dat Doosan de beste keuze is voor elke toepassing.
- De nieuwe cabine biedt een breed voorwaarts zicht en uitstekend comfort voor de bestuurder.
- Minder onderhoud: langere SCR reinigingsintervallen zorgen voor een hogere beschikbaarheid van uw heftruck en lagere onderhoudskosten.



DV250S-7



D160S-7

7-Series Heftrucks
10 tot 25 ton

Bewezen en betrouwbare Doosan DLo6P / DLo8P motor en componenten

De krachtige Doosan motor en componenten leveren een hoog koppel bij lage toerentallen, verbruiken minder en voldoen aan alle Euro Stage IV normen, zonder hiervoor een roetfilter (DPF) nodig te hebben.

Comfortabele bestuurderscabine

De Zeus cabine is ontworpen om maximale stevigheid en comfort te bieden met uitstekende zichtbaarheid. Verder heeft deze cabine een makkelijk leesbaar dashboard, een interieur van hoge kwaliteit, alsook een uitstekende verwarming en airconditioning.

Maximale productiviteit

Dankzij het gebruik van een nieuwe generatie Doosan motoren en de uitstekende synchronisatie van de aandrijving met het hydraulisch systeem is de trekkracht en het klimvermogen veel hoger.

Veiligheid

Het Operator Sensing System (OSS) vermijdt onbedoelde heftruckbewegingen als de bestuurder niet op de stoel zit.

- Neig-, hef- en daalfuncties zijn uitgeschakeld als de bestuurder niet op zijn stoel zit en het contact aan staat.
- Er wordt een alarmsignaal gegeven als de bestuurder de stoel verlaat zonder de handrem aan te halen.
- Een lampje op het dashboard herinnert de bestuurder eraan om de veiligheidsgordel vast te maken.

Uitvoerig getest, lastgevoelig hydraulisch systeem

Alle Doosan heftrucks zijn uitgerust met een bewezen lastgevoelig hydraulisch systeem dat verhoogde brandstofefficiëntie en hogere prestaties biedt.

Voldoet aan de emissienormen (Euro Stage IV) met SCR + DOC Systeem

Een lange SCR reinigingsinterval zorgt voor hogere beschikbaarheid en lagere onderhoudskosten. Dankzij de dieseloxydatiekatalysator (DOC) is er geen roetfilter nodig.



Hoge duurzaamheid en gemakkelijker onderhoud.

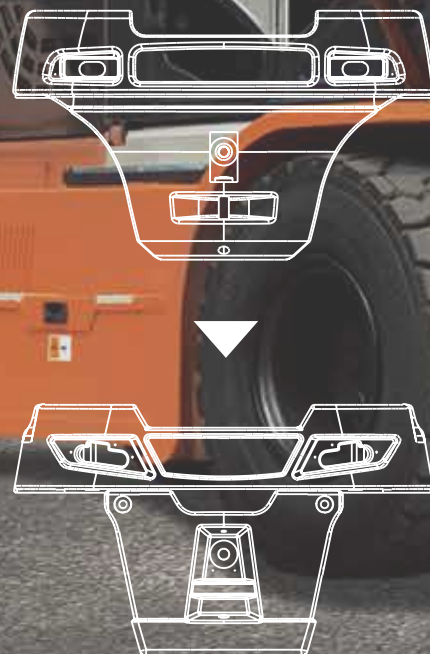
Doosan garandeert de hoogste kwaliteit van de motor en onderdelen, omdat we onze eigen motors produceren, wat ook betekent dat we snelle levering van reserve-onderdelen tegen competitieve prijzen kunnen garanderen.

Een robuust chassisontwerp en zware bouwuitvoering zorgen ervoor dat de Doosan 7-Series sterk genoeg is voor elke toepassing.

De onderhoudsvrije oliebadremmen (ODB) verzekeren een maximale beschikbaarheid, geen nood aan onderhoud en dus ook geen onderhoudskosten.

Contragewicht

Verhoogde radiatorcapaciteit door verbeterde binnenluchtstroom. Het Contragewicht toont de identiteit van de Doosan 7-Series met een dynamisch ontwerp.



Nieuwe luchtfilter

De verhoogde capaciteit van de tweedelige luchtfilter maakt de 7-Series uiterst duurzaam.

De geïntegreerde MAF sensor (Mass Air Flow) zorgt voor nauwkeurig toezicht voor optimale brandstofefficiëntie.



Anti-slip opstaptrede

Verhoogde veiligheid voor de bestuurder bij het op- en afstappen, ook bij slechte weersomstandigheden.



Gemakkelijk bereikbaar voor onderhoud

Breed openingsbereik van de motorkap en automatisch kantelbare bestuurdersruimte voor de beste bereikbaarheid van onderhouds-componenten.



Oliebadremmen (ODB)

Oliebadremmen zijn standaard voor alle 7-Series heftrucks. De oliebadremmen zitten in een volledig afgesloten systeem, dat voor maximale bescherming tegen verontreiniging zorgt. Dit onderhoudsvrij remsysteem zorgt voor maximale beschikbaarheid van uw heftruck, zonder kosten. Oliebadremmen hebben service interval dat 5 keer langer is dan conventionele remschoenen en zijn vrijwel onderhoudsvrij.



Koelventilator aangedreven door hydraulische motor

Een koelventilator met grote capaciteit, aangedreven door een externe hydraulische motor, beheert de motortemperatuur om slijtage van de motor zo laag mogelijk te houden en om de efficiëntie van de motor te maximaliseren.

De ventilatorsnelheid wordt aangepast op basis van de versnelling, voor optimale koelingcapaciteit en minimaal energieverlies.



Instrumentenpaneel

De koelvloeistof- en transmissieolie-temperatuur, snelheidsmeter, brandstofpeilmeter en uurmeter houden de bestuurder op de hoogte over de status van de heftruck. Indicatorlampjes voor motoroliedruk, wisselstroomspanning, waterafscheider en voorverwarmer lichten op wanneer er zich een probleem zou voordoen.



Rubuust mastontwerp

Het robuust mastontwerp en de zware bouwkwiteit zorgen ervoor dat het in elke toepassing kan ingezet worden.

- J-profiel: sterker en makkelijker om de mast af te nemen voor onderhoud.

- Geneste rails: reduceert de breedte voor betere zichtbaarheid, stille mastbeweging en extra kracht.

- Vorkenbord met 6 rollers: superieure kracht en duurzaamheid voor bredere en langere lasten.

Krachtige brandstofefficiënte prestaties.

Doosans krachtige en brandstofefficiënte DLo6P en DLo8P elektrisch gestuurde motoren, gecombineerd met de reeds bewezen transmissie en oliebadremmen (ODB) bieden uitstekende productiviteit, duurzaamheid en prijs-kwaliteitverhouding.



Doosan DLo6P motor

De nieuwe Doosan DLo6P 5,9 liter dieselmotor levert uitstekende prestaties. Deze krachtige Doosan motor biedt een hoog koppel bij lage toerentallen of lage snelheid, wat het brandstofverbruik vermindert, terwijl hij voldoet aan de Euro Stage IV emissienorm.



Doosan DLo8P motor

De Doosan 7,6 liter dieselmotor biedt een hoog vermogen en een hoog koppel. Hij behoudt bovendien het hoogste prestatieniveau voor de meest uitdagende toepassingen.

- Geavanceerd brandstofinjectiesysteem: Het geavanceerde brandstofinjectiesysteem zorgt voor een nauwkeurige brandstofinspuiting dankzij de hoge druk van de common rail. Deze unieke technologie van de 7,6 liter dieselmotor verbetert de prestaties en de brandstofefficiëntie, terwijl emissie, geluid en trillingen worden verminderd.
- Variable Geometry Turbocharger (VGT): Ontworpen om de effectieve aspect ratio van de turbo te laten veranderen als de omstandigheden veranderen. Door de geometrie van de turbinebehuizing te veranderen als de motor versnelt, kan de aspect ratio van de turbo op zijn optimale niveau behouden worden. Hierdoor heeft VGT een minimale vertraging, een lage boostdrempel en is zeer efficiënt bij hogere motorsnelheden.

Categorie	Eenheid	Doosan
Model	-	D100/120/140/160S-7
Motor	-	Doosan DLo6P
Nominaal vermogen	kW / rpm	128,8 / 2 100
Koppel	Nm / rpm	725,9 / 1 400
Cilinderinhoud	cc	5 890

Categorie	Eenheid	Doosan	Doosan
Model	-	DV180S-7	DV250S-7
Motor	-	Doosan DLo8P	
Nominaal vermogen	kW / rpm	183,7 / 2 100	213,3 / 2 100
Koppel	Nm / rpm	1 157 / 1 300	1 236 / 1 300
Cilinderinhoud	cc	7 640	

Milieuvriendelijk en meer ...

Doosans uniek en innovatief Ultra-Low Particulate Matter Combustion systeem, gebruikmakend van een Selectieve Katalytische Reductie (SCR) en een Dieseloxidatiekatalysator (DOC) is het modernste en meest betrouwbare systeem om te voldoen aan de emissievoorschriften.

Doordat er geen roetfilter (DPF) nodig is en door het langere reinigingsinterval voor de dieseloxidatiekatalysator, biedt de heftruck maximale beschikbaarheid en een minimum aan onderhoudskosten.

Doosan past de emissienormen toe om het milieu te beschermen voor de toekomst van de planeet.

Wat is de EEA?

Het Europees Milieuagentschap (EEA) is de afdeling van de Europese Unie die verantwoordelijk is voor het voorschrijven en handhaven van regelgeving op basis van wetgeving ter bescherming van de volksgezondheid en het milieu. Richtlijn 1999/94/EC vereist de vermindering van de uitstoot, in het bijzonder fijn stof en stikstofoxiden door off-road voertuigen. De verschillende fases van de richtlijn zijn gebaseerd op motorvermogen en zijn bedoeld om gefaseerd strengere normen in te voeren om het milieu te beschermen: Euro Stage IV.

Evolutie van de emissienormen voor off-road voertuigen

Euro Stage IV treedt in werking vanaf 2015 voor motoren van meer dan 56kW.

Voor de implementatie van de regulaties moet de uitstoot van fijn stof en stikstofoxiden met 90% verminderd worden ten opzichte van de vorige norm, Euro Stage IIIB.

Doosans groene technologie om te voldoen aan Euro Stage IV emissienormen

- Uitlaatgasrecirculatie (EGR)
- Dieseloxidatiekatalysator (DOC) : oxideert HC, CO, SOF en zet NO om in NO₂
- Selectieve Katalytische Reductie (SCR) : Reduceert NO_x
- Diesel Uitlaatvloeistof (DEF) : Bij hoge temperaturen verandert AdBlue®/DEF in ammoniak en koolstofdioxide. Wanneer de stikstofoxiden in de katalysator reageren met de ammoniak, worden de schadelijke NO_x-moleculen omgezet in onschadelijk stikstof en water.

7-Series Heftrucks
10 tot 25 ton

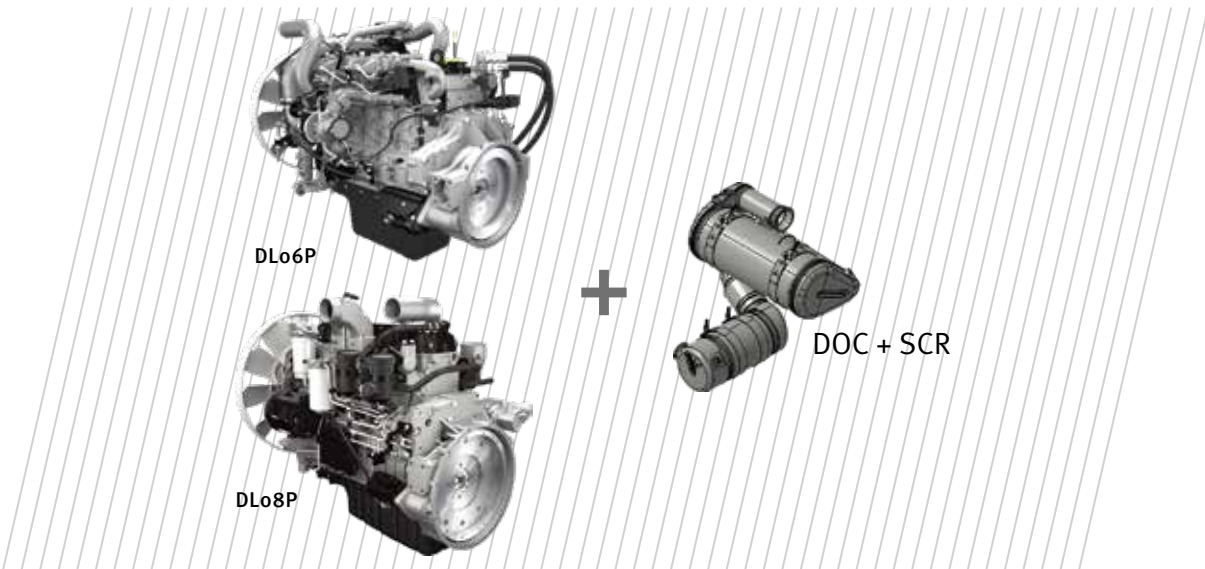


		2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Europe	19≤kW<37	Stage IIIA [7.5]/0.6							
	37≤kW<56	Stage IIIA [4.7]/0.4					Stage IIIB [4.7]/0.025		
	56≤kW<75								
	75≤kW<130	Stage IIIA [4.0]/0.3				Stage IIIB 3.3/0.19/0.025			Stage IV 0.4/0.19/0.25
	130≤kW<560	Stage IIIA [4.0]/0.2			Stage IIIB [2.0]/0.025				

[NO_x+HC] PM
NO_x/HC/PM

Nabehandelingssysteem

- Dankzij het lage brandstofverbruik en een uitstekend uitlaatgasnabehandelingssysteem voldoet de motor aan de Euro Stage IV emissienorm, terwijl hij hoge prestaties biedt.
- Door de combinatie van een zeer efficiënt systeem voor uitlaatgasreductie (EGR), dieseloxidatiekatalysator (DOC) en selectieve katalytische reductie (SCR), kunnen we de uitlaatemissie tot het laagste niveau verminderen.
 - SCR Systeem : Technologie die gebruik maakt van diesel uitlaatvloeistof (DEF) en een katalysator om de NO_x-uitstoot aanzienlijk te verminderen.



Doosan Zeus Cabin: uitstekend comfort en productiviteit.

De Zeus Cabine biedt de bestuurder niet alleen veel comfort, maar ook een hogere productiviteit dankzij het ergonomisch ontwerp.

Doosan garandeert de hoogste kwaliteit van de cabine en haar componenten.



Ergonomisch ontwerp

- Alle bedieningselementen zijn gepositioneerd voor optimaal comfort voor de bestuurder.
- Zeer comfortabele geveerde stoel.
- Ergonomische parkeerrem aan de linkerkant van de stoel.

Ruime beenruimte en bestuurderscomfort

- De nette en brede vloer biedt de bestuurder veel beenruimte, om gemakkelijk in- en uit te stappen.
- Laag geluids- en trillingsniveau.
- Telescopische stuurkolom: Volledig verstelbaar, aan te passen op maat van elke bestuurder.

Wijde zichtbaarheid

- Centraalgeplaatste stoel voor optimale zichtbaarheid.
- Brede zichtbaarheid zonder zichtsvorming.



5" LCD kleurendisplay

De AdBlue® meter en -waarschuwinglampje, SCR indicator, toerentalmeter en motorcontrolelampje houden de bestuurder op de hoogte van de status en onderhoudsnoden van de heftruck.



Comfort

De ergonomisch geplaatste hendels zorgen voor een gemakkelijke bediening.

Dankzij het handige opbergvak bergt u papier en toestellen zoals een gsm ordentelijk op.

Overige uitrusting

- Verwarming
- Airconditioning
- Panoramische spiegel
- CD / MP3-speler
- Voor- en achteruitkijkcamera
- Ontwaseming
- Achteruitrijhandgreep met claxon
- Sirene en microfoon
- Luchtcompressor



Bewezen kwaliteit en dienstverlening met een betrouwbare partner

U geniet van de beste naverkoopdienst door uw erkende lokale of nationale verdeler, ondersteund door Doosans eigen klantendienst. Doosan biedt een 100% onderdelenvoorraad om ervoor te zorgen dat uw heftruck maximale beschikbaarheid heeft.

Als eigenaar van een Doosan heftruck, krijgt u hoge kwaliteit en toegang tot onze behulpzame klantendienst.

Het Doosan netwerk begint bij uw plaatselijke verdeler en eindigt met een nationaal team van ervaren en hooggekwalificeerde professionals die klaar staan om u te ondersteunen in al uw noden op vlak van goederenbehandeling.

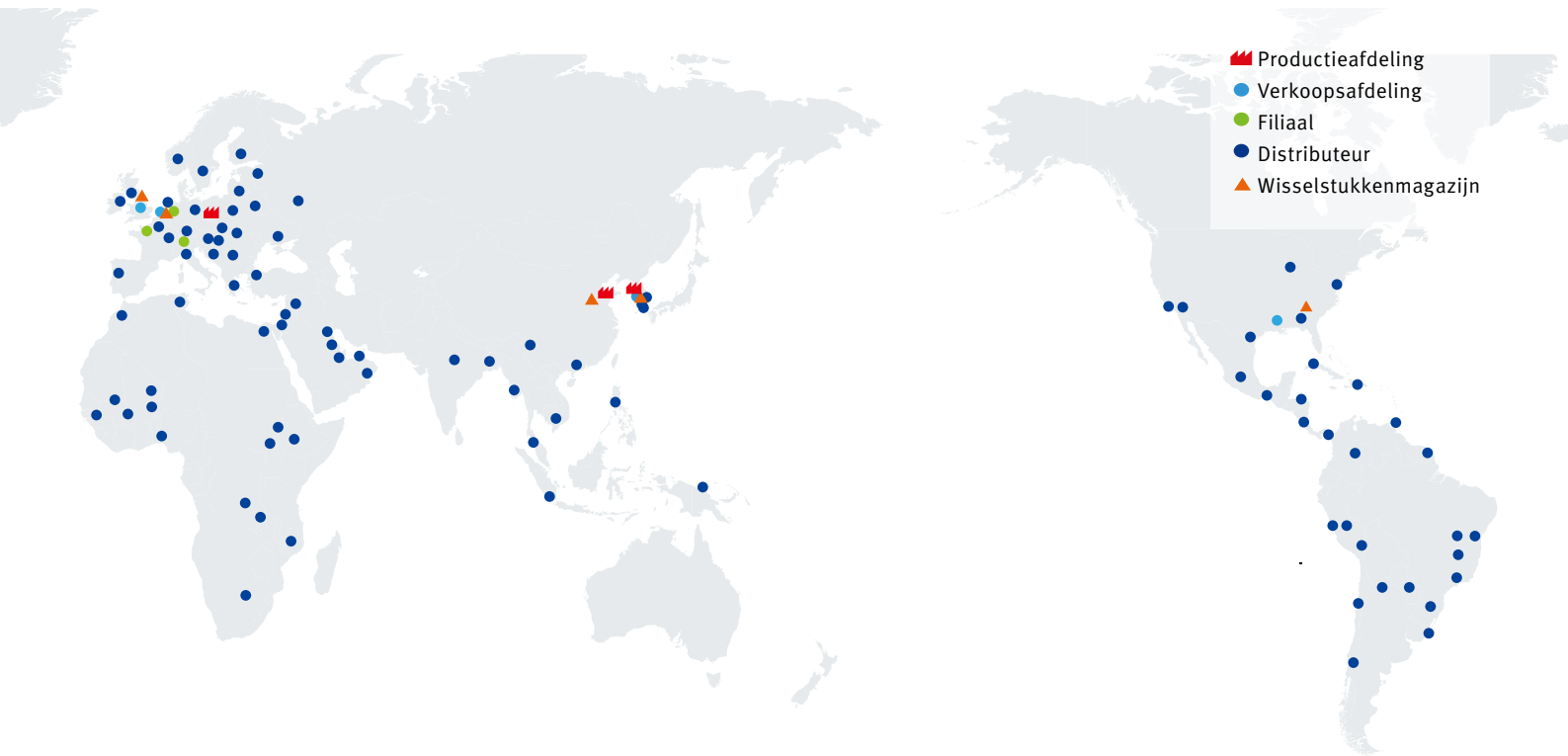
Specificaties		D100S-7	D120S-7	D140S-7	D160S-7	DV180S-7	DV250S-7
Hefvermogen	kg	10 000	12 000	14 000	16 000	18 000	25 000
Lastzwaartepunt	mm	600	600	600	600	1 200	1 200
Wielbasis	mm	3 000	3 000	3 250	3 250	3 750	4 250
Draaicirkel	mm	4 290	4 290	4 620	4 620	5 120	5 950
Lastafstand	mm	755	770	815	815	1 000	1 120
Rijsnelheid (met/zonder last)	km/u	34 / 37	33 / 36	26 / 30	25 / 29	39 / 42	37 / 40
Hefsnelheid (met/zonder last)	mm/s	410 / 470	400 / 470	370 / 430	360 / 430	380 / 410	310 / 340
Daalsnelheid (met/zonder last)	mm/s	430 / 410	430 / 410	430 / 410	430 / 410	400 / 350	400 / 350
Klimvermogen (met last, 1,6 km/h)	%	42	36	36	32	35,6	36,0
Max. trekkracht (met last)	Kgf	9 430	9 350	10 590	10 520	15 399	23 516

Standaarduitrusting en opties

- standaard
- optie
- niet beschikbaar

Veiligheid	D100/120/140/160S-7	DV180/250S-7
Rijrichtingshendel	●	●
Operator Sensing System (OSS)	●	●
Oranje veiligheidsgordel	●	●
Noodschakelaar	●	●
Panoramische spiegel	●	●
Weg-werkverlichting	●	●
Achteruitrij-alarm	●	●
Weegschaal	○	○
Sirene and microfoon	○	○
Achteruitrijcamera	○	-
Achteruitrijcamera (met stuurhoek)	○	○
Zwaailicht (oranje of rood)	○	○
Snelheidsbegrenzer	○	○
Productiviteit	D100/120/140/160S-7	DV180/250S-7
Doosan motor met elektronisch gecontroleerde turbo intercooler	●	●
Pedaalplaatsing (gaspedaal, rem en koppeling)	●	●
Alles-in-één rem en koppelingspedaal	●	●
Achteruitrijhandgreep met claxon	●	●
2 extra voorlichten op mast	○	-
1 extra achterlicht op contragewicht	○	-
2 extra achterlichten op contragewicht	-	○
2 LED voorlichten op mast (enkel op DV180S-7)	-	●
4 LED voorlichten op mast (enkel op DV250S-7)	-	●
Motorblokverwarming	○	-
Gebruiksgemak	D100/120/140/160S-7	DV180/250S-7
Telescopische stuurkolom	●	●
Geïntegreerd instrumentenpaneel	●	●
Geveerde stoel	●	●
Stuur met stuurknop	●	●
Beschermdak	●	●
Onderhoudsvriendelijk	●	●
Geïntegreerde elektrische componenten in verdeeldoos (zekeringen en relais)	●	●
- Automatisch kantelbare cabine	●	●
- Wijde openingshoek motorkap	●	●
Volledige cabine (ZEUS)	○	●
- Wijde voorwaartse en achterwaartse zichtbaarheid	○	●
- Laag geluids- en trillingsniveau	○	●
- Automatisch kantelbaar	○	●
- Ruitenwischer vooraan, achteraan en op het dak	○	●
- CD & MP3-speler	○	●
- Zonneklep	○	○
Verwarming	○	○
Airconditioning	○	○
Luchtcompressor	○	○
Duurzaamheid	D100/120/140/160S-7	DV180/250S-7
Waterbestendige connectoren	●	●
Tweedelige luchtfilter	●	●
Voorfilter	●	●
Rigide aandrijfas (met oliebadremmen)	●	●
Autoshift Transmissie	●	●
Milieu	D100/120/140/160S-7	DV180/250S-7
Conform Europese emissienormen (Euro Stage IV)	●	●
ISO 9001 / ISO 14001	●	●
Homologatie	D100/120/140/160S-7	DV180/250S-7
CE	●	●

Opmerking: Deze lijst is gebaseerd op fabrieksgegevens. Standaard of optionele opties kunnen verschillen, afhankelijk van regio. Ook andere opties zijn beschikbaar. Contacteer uw Doosan verdeler voor verdere inlichtingen.



Doosan Industrial Vehicle Europe nv

Europark-Noord 36A
9100 Sint-Niklaas
België

Tel.: +32 3 760 09 87
Fax: +32 3 760 09 89
Website: www.doosan-iv.eu

EUD160S7-171009v4NL (Oktober 2017)

DISTRIBUTEUR